




# Transporte y movilidad

BALANCE DE ACTIVIDAD 2021

2021



**L**a movilidad de las personas y de los bienes es una de las condiciones fundamentales para alcanzar la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): es, en efecto, indispensable para tener acceso al empleo y a los servicios básicos, para el funcionamiento eficaz y sostenible de una economía productiva y para que las ciudades se mantengan “vivibles”.

El sector de los transportes depende de los hidrocarburos en más del 90 % y genera el 14 % del total de las emisiones de gases de efecto invernadero. Los vehículos de carretera, individuales o colectivos, son responsables de las tres cuartas partes de esas emisiones y alrededor de la mitad de ese total proviene de las ciudades. Ante la creciente urbanización y demanda de movilidad, la descarbonización del sector de los transportes representa, más que nunca, un enorme reto.

El sector de los transportes es uno de los más afectados por los impactos de la crisis de la COVID-19: a corto plazo con operadores fragilizados y, a más largo plazo, con la modificación de los comportamientos de los usuarios.

La reciente integración de Expertise France al grupo AFD constituye una oportunidad para atender esos múltiples desafíos al aportar, no solamente financiamientos, sino también competencias para apoyar la planeación integrada de los sistemas de movilidad y elaborar modos de transporte eficientes, seguros, de bajo carbono e inclusivos.

# La estrategia Transportes y Movilidad del grupo AFD

La intervención del grupo AFD en el sector del transporte y la movilidad se articula en torno a cuatro finalidades sectoriales :



## Sistemas de movilidad inclusivos

El grupo AFD analiza el vínculo social, la perspectiva de “acceso para todos” de los proyectos: conexión entre las zonas de difícil acceso, inclusión de los grupos vulnerables de la población (acceso equitativo y tarifas justas) y consulta de los usuarios para el diseño de los proyectos.



## Sistemas de movilidad verdes y de bajo carbono

El grupo AFD apoya los sistemas de movilidad verdes y de bajo carbono para aumentar los impactos positivos y evitar o reducir la contaminación local.



## Sistemas de movilidad eficientes, eficaces y perennes

Para tener la seguridad de que los proyectos sean sostenibles, el grupo AFD analiza, mejorando en caso de ser necesario, la eficiencia de la gobernanza sectorial (planeación, financiamiento, reglas de gestión), la explotación y el mantenimiento.



## Sistemas de movilidad seguros para todos

El grupo AFD financia sistemas de movilidad seguros para todos, lo que abarca la seguridad de los sistemas complejos (tipo aéreo o ferroviario) y la seguridad vial, pero también la lucha contra la inseguridad de las mujeres en los transportes y espacios públicos.

## El enfoque de Grupo

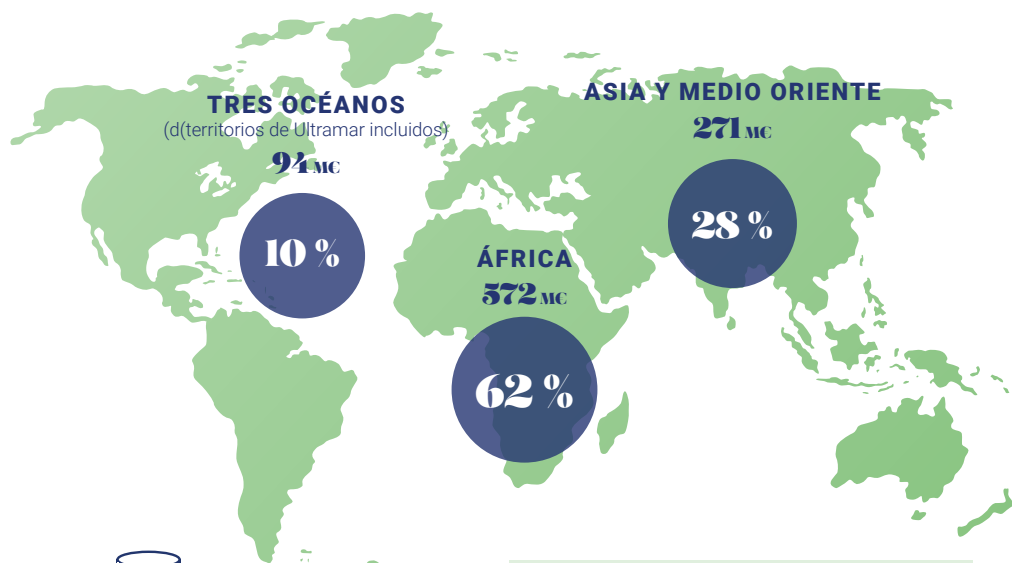


**Con la integración de Expertise France a principios de 2022, el grupo AFD cuenta con herramientas complementarias para acelerar la transición hacia la movilidad de bajo carbono :**

- Participación del sector privado a través de Proparco y STOA (fondo de inversiones común con la Caisse des dépôts et consignations).
- Intervención de los expertos de organismos franceses y europeos a través de Expertise France, con el fin de apoyar las políticas públicas -por ejemplo, en materia de seguridad vial, seguridad aérea y marítima, o gobernanza de los transportes.

# Los proyectos transportes y movilidad aprobados por el grupo AFD en 2021

## Repartición por región



**967 M€**

en beneficio del transporte y de la movilidad en 2021



**5 millones de personas**

con mejor acceso a un transporte sostenible gracias a las aprobaciones 2021 de la AFD en el sector

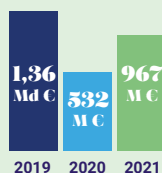


**62 %**

de los proyectos aprobados en el sector en 2021 permiten reducir las desigualdades de género

## El sector transporte sigue afectado por la crisis de la COVID 19

Aprobaciones desde 2019



Después de un año 2020 muy afectado por la crisis sanitaria, se observa un repunte progresivo de las aprobaciones del grupo AFD en el sector de los transportes. No obstante, la crisis de la COVID-19 tendrá un impacto a más largo plazo en el sector aéreo y en los esquemas de movilidad diaria.

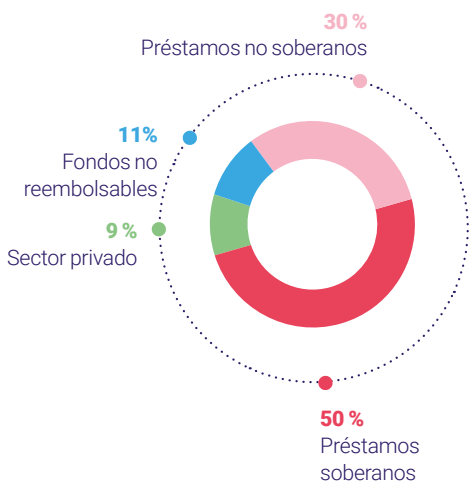


En 2021,

**76 %** de las nuevas aprobaciones en el sector transporte conllevan

**un beneficio climático**

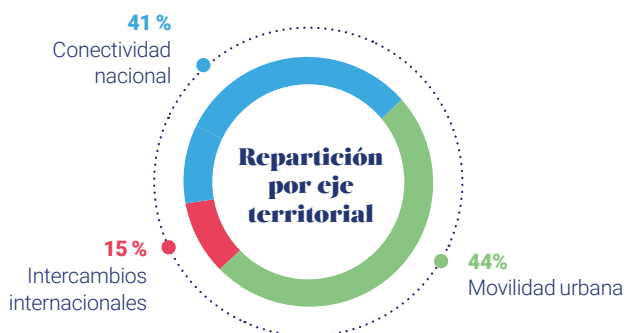
## Repartición por herramienta financiera



Para el financiamiento de infraestructuras pesadas de **servicio público**, como las carreteras o el transporte público urbano, los **préstamos soberanos** son el instrumento adecuado. **Las intervenciones en los sectores portuario y aeroportuario se realizan principalmente a través de préstamos no soberanos.**

En 2021, el sector recibió un monto excepcional de subvenciones, con un proyecto en **Camerún** financiado mediante contrato de desendeudamiento y de desarrollo, y un proyecto regional aéreo al que se otorgó una importante subvención de la **Unión Europea**.

## La movilidad urbana, una característica importante del grupo AFD



La movilidad urbana representa en promedio cerca del 60 % del monto total otorgado en el sector por el grupo AFD.

En ese sentido, el año 2021 es atípico, con una fuerte proporción de proyectos viales o ferroviarios interurbanos.

# Movilidad Urbana



A escala urbana, el reto consiste en promover ciudades vivibles e inclusivas al financiar no solamente infraestructuras de transporte público masivas, sino también la movilidad activa, polos de intercambio y la optimización de los flujos de vehículos. Esta visión integrada debe ser parte de una planeación sostenible y realista.

44%

de los proyectos de transporte aprobados en 2021 están destinados a la movilidad urbana.

*Todos esos proyectos conllevan beneficios climáticos.*



## TRANSPORTE INFORMAL

Los proyectos de Yaundé (Camerún) y de Dakar (Senegal) aprobados en 2021 incluyen la profesionalización del transporte informal.



## CIUDADES INTERMEDIAS

La mayor parte de la urbanización africana se llevará a cabo en ciudades intermedias. En 2021, más de 12 estudios de planeación o viabilidad estaban en curso en ciudades intermedias.



## GOBERNANZA

Más de 20 acciones enfocadas en la gobernanza del sector del transporte y el diálogo de política pública están en curso.

## Yaundé corazón de la ciudad



### Subvención/contrato de desendeudamiento y desarrollo (C2D) | 66,5 M€

**Beneficiario :** República de Camerún, comunidad urbana de Yaundé (CUY).

**Impactos previstos :** 430 000 personas con un mejor acceso al transporte sostenible; estaciones de autobuses seguras y cómodas; reducción de la congestión; una reducción de las emisiones de GEI de 8000 teqCO<sub>2</sub>/año y una mejor calidad del aire.

tinadas a peatones y usuarios de transportes públicos son muy limitadas, lo cual se traduce en una alta inseguridad vial: tres muertos y 15 heridos graves a diario en la ciudad. En la continuación del plan de movilidad urbana elaborado gracias a la colaboración de la alianza MobiliseYourCity, este proyecto se enfoca en mejorar y hacer más seguras las infraestructuras estructurantes para la movilidad : reorganización de seis cruces, de dos estaciones de autobuses y vías peatonales (banquetas, intersecciones).

En Yaundé, la gente se mueve principalmente en taxis colectivos (40% de los trayectos) o a pie (33%). Ahora bien, las intervenciones para acondicionar las infraestructuras viales des-

# Conectividad a escala Nacional



A escala nacional, el reto consiste en impulsar el potencial económico y social de los territorios apoyando el desarrollo controlado y sostenible de las redes viales (incluso en el contexto rural), ferroviarias o fluviales en beneficio de un proyecto de territorio.

## 40%

de los proyectos de transporte aprobados en 2021 están destinados a la conectividad territorial nacional. Se trata de una cantidad particularmente importante.



Después de haber llevado la contribución francesa al Fondo Fiduciario de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial en 2019, la AFD apoya este tema a través de tres proyectos originales en colaboración con entidades francesas: elaboración de herramientas digitales para mejorar los datos de seguridad vial con el **IRD** en Bouaké, Costa de Marfil, programas de formación creados por el Cerema y foros urbanos para intervenir directamente en el espacio público en Dakar con el **Gret**.

## Rehabilitación de la carretera el Norte en Costa de Marfil



**Préstamo soberano | 200 M€**

**Beneficiario:** Estado marfileño

**Impactos previstos:** 1.4 M de personas con un mejor acceso a oportunidades económicas y sociales: oportunidades agrícolas, equipamientos sociales, escuelas y centros de salud; consolidación de los corredores regionales de Abidjan-Bamako y Abidjan-Ouagadougou.

Desde hace cerca de diez años, la AFD financia la rehabilitación de la carretera del Norte, verdadera columna vertebral del país. Este financiamiento, otorgado en 2021, concierne a la parte norte del eje, que une a Uangoloúgú con la frontera maliense y burkinesa, y se centra en la optimización de la conectividad rural en la zona de las sabanas.

Al reducir el aislamiento de territorios y población, estimulará y hará más seguro el acceso a oportunidades socioeconómicas, en particular para las zonas productivas rurales. La carretera del Norte también conlleva un importante objetivo de cohesión territorial norte-sur y de integración regional.

El proyecto prevé la rehabilitación de 135 km de vías al introducir acondicionamientos de seguridad vial específicos, el tratamiento localizado de las degradaciones en los caminos rurales, la construcción de obras de cruce en contextos rurales y el fortalecimiento de las capacidades del Laboratorio de la Construcción y Trabajos Públicos, y de la Ageroute en materia de dimensionamiento de las rutas.

# Intercambios internacionales



A nivel internacional, el reto consiste en reducir el aislamiento de los territorios, en particular de las islas, y de integrar las economías al comercio mundial. Esta conexión de los territorios con los grandes corredores y plataformas del comercio mundial respeta la necesaria transición energética de los sectores aéreo y marítimo, al igual que hace énfasis en las dimensiones de seguridad y protección.

13%

de los proyectos de transporte aprobados en 2021 están destinados a la inserción de los países en el comercio mundial.



Las intervenciones de la AFD son parte de la nueva estrategia Global Gateway de la Unión Europea.



## Seguridad marítima

En 2021, Expertise France recibió financiamientos adicionales de la Unión Europea para mejorar la seguridad de las rutas marítimas críticas del golfo de Guinea a través de una plataforma de datos compartidos.

## Programa de optimización de las trayectorias aéreas de la Asecna (Sistema de Navegación por Satélite Egnos)

**Préstamo no soberano | 60 M€ combinado con una subvención de la Unión Europea | 30 M€**

**Beneficiario :** Agencia para la seguridad de la navegación aérea en África y Madagascar (Asecna), organización internacional que reúne a 17 Estados africanos y a Francia (por sus territorios de La Reunión y Mayotte).

**Impactos previstos :** seguridad de la navegación aérea reforzada, en particular en los aeropuertos sin sistemas de aproximación de precisión; mejor eficiencia de los vuelos al optimizar las trayectorias de las aeronaves, reducción de las emisiones de GEI del sector.

El programa de navegación por aumentación basada en satélites (SBAS) de la Asecna que

utiliza tecnología europea Egnos, consiste en optimizar las trayectorias de las aeronaves que atraviesan o vuelan en el espacio aéreo de los 18 países integrantes de la Asecna, establecimiento público internacional del que Francia es miembro. Este proyecto, parcialmente financiado por la AFD y la Unión Europea, se enfoca en mejorar la seguridad de la aviación civil sin recurrir a infraestructuras terrestres, al tiempo que permite una reducción de las distancias recorridas por las aeronaves. Cabe destacar que el proyecto se traduce por una reducción importante de las emisiones de gases de efecto invernadero ya que se optimizan los aterrizajes. Además, contribuye a consolidar la integración regional del continente africano. La Asecna interviene en colaboración con el Cnes y la Agencia Espacial Europea.

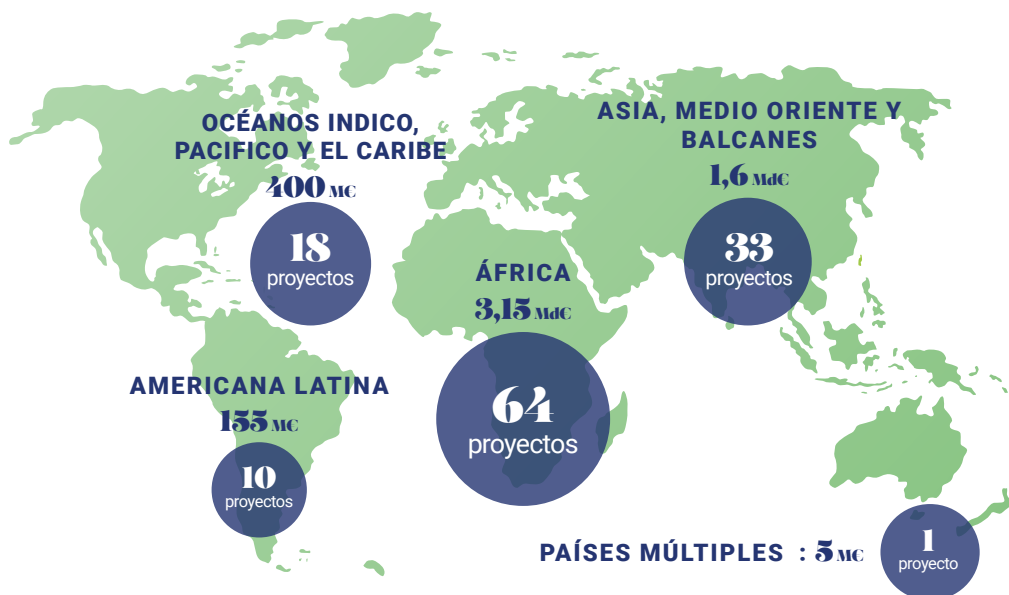




# Proyectos en curso de ejecución

La actividad 'Transporte y Movilidad' del grupo AFD consiste también en la gestión de una cartera de proyectos en curso de ejecución, con un seguimiento de los contratos en el caso de los proyectos clásicos de infraestructuras, y una acentuada implicación de los equipos en la puesta en marcha de los proyectos de fortalecimiento de las capacidades, estudios y planeación, para alimentar el diálogo sectorial y contribuir a una mejor gobernanza del sector.

## Repartición por región



## 126 proyectos

en curso de ejecución

en el sector de transportes al 31 de diciembre de 2021, por un monto total de aprobaciones de alrededor de 5300 M€ con una porción « aún no desembolsada » de 3,7 Mds €



## 36 convenios

(de préstamo o subvención, incluso para la preparación de proyectos) firmados en 2021

Alrededor de



## 460 M€

desembolsados en 2021

# Realizaciones e impactos

Podemos distinguir tres categorías de proyectos principales y, por ende, de impactos previstos :

- **Los proyectos enfocados en construir una infraestructura tangible**, con múltiples finalidades : mejorar el acceso a oportunidades económicas y sociales de la ciudadanía, permitir un mejor funcionamiento de las ciudades, o contribuir al funcionamiento de la economía mediante la circulación de mercancías;
- **Los proyectos enfocados en mejorar una política pública**, cuyo impacto es intangible pero que constituye el marco necesario para que los impactos de las infraestructuras se materialicen plenamente;
- **Los proyectos de asistencia técnica enfocados en fortalecer las capacidades de los actores** y que, por lo general, son complemento de los dos primeros.

La primera categoría de proyectos es la que permite rendir cuentas de las realizaciones concretas". No obstante, por lo general las infraestructuras de transporte tardan en construirse y sus resultados directos se materializan de forma progresiva, a menudo con un aumento de tráfico constante durante los primeros años de funcionamiento. Por lo tanto, decidimos efectuar el seguimiento de proyectos durante tres años después de la entrada en servicio últimos.

**Entre 2019 et 2021, se finalizaron y pusieron en servicio 27 infraestructuras de transporte financiadas por la AFD con los siguientes resultados :**



**6.6 MILLONES DE HABITANTES**

tienen un mejor acceso a un transporte sostenible



**CERCA DE UN MILLÓN DE PASAJEROS**

utilizan a diario los transportes públicos en los tramos financiados



**235 KM DE LÍNEAS**

de transporte público masivo de calidad fueron creadas o rehabilitadas



**CERCA DE 350 KM DE VÍAS TERRESTRES**

(carreteras/ferroviarias) interurbanas fueron creadas o rehabilitadas (con excepción de caminos rurales)

## **Tren Exprés Regional (TER) Dakar : entra en servicio el primer tren rápido de Senegal**

**Préstamo soberano | 230 M€**

**Beneficiario :** República de Senegal

Dakar enfrenta un problema de fuerte congestión vehicular, que se acompaña de contaminación del aire y emisiones de GEI. Como respuesta a esos desafíos, el primer TER en servicio ofrece un transporte eficiente y seguro en un eje que va desde el centro de Dakar y sus suburbios, con paradas en 13 estaciones, hasta la ciudad nueva de Diamniadio. El proyecto fue implementado por la APIX, por un total de 1100 millones de euros y fue costado por un grupo de financiadores.



El objetivo es mejorar las condiciones de vida y movilidad de los habitantes, así como apoyar el desarrollo urbano y económico de la aglomeración contribuyendo a un sistema de transporte público moderno y sostenible. El proyecto permitirá reducir en 45 minutos el tiempo de traslado de los habitantes, equilibrar el territorio y minimizar el impacto de la congestión vehicular sobre el corredor.

**115 000**  
personas transportadas diariamente



La reducción de emisiones de GEI se estima en



**19 000**  
tqCO<sub>2</sub>/an

# Un enfoque colaborativo de la movilidad sostenible

El grupo AFD impulsa las alianzas e intercambios entre pares como herramientas eficientes para fortalecer las capacidades y ganar la aprobación de los decisores públicos. El grupo AFD constituyó una red de profesionales pares, instituciones francesas e internacionales de referencia o autoridades francesas organizadoras de la movilidad.

## Crear un marco de análisis y recomendaciones para modernizar al transporte artesanal



En 2021, la AFD se sumó a la alianza **MobiliseYourCity** y al SSATP (programa de políticas de transporte en África) para la publicación de estudios sobre el transporte artesanal.

- Conjunto de instrumentos sobre el transporte artesanal : las palancas de acción.
- Guía para realizar un diagnóstico del sector.
- Tres estudios de caso sobre reformas del sector del transporte artesanal (Dakar, Kigali, Le Cap).

## La AFD, una agencia feminista al servicio de la igualdad de género en los transportes



A través de su conjunto de instrumentos «**género y transporte**», la AFD proporciona claves para integrar de manera sistemática la promoción de la igualdad de género en los proyectos de transporte urbano y busca concientizar a sus socios sobre el tema. Lo cual consiste en implementar un transporte público de calidad, accesible y seguro, la promoción del empleo de las mujeres en el sector y la lucha contra el acoso en los transportes.

### Las acciones realizadas en 2021 :

- En Túnez, como parte del proyecto de intercambiador modal de la red central del metro ligero de Túnez, la AFD financió la creación de una **campaña de comunicación para luchar contra las violencias hacia las mujeres en los transportes**.
- En Turquía, se organizaron fructíferos diálogos con las municipalidades de Izmir y Ankara para promover **el empleo de las mujeres** en el transporte urbano (gobernanza, formación de conductoras, personal de seguridad) y realizar **campanas de lucha contra el acoso**.
- En Peshawar, Pakistán, recientemente entró en servicio el autobús de tránsito rápido (BRT, por sus siglas en inglés) lo que generó un importante aumento de la movilidad de las mujeres, que representan el **20% de sus usuarios**, superando el objetivo original del 15%.

---

## Por un mundo en común

---

El grupo AFD contribuye a poner en práctica la política de Francia en materia de desarrollo y de solidaridad internacional. Formado por la Agence Française de Développement (AFD), a cargo del financiamiento del sector público y de las ONG, de la investigación y la capacitación en materia de desarrollo sostenible, por su filial Proparco, enfocada en el financiamiento del sector privado, y por Expertise France, agencia de cooperación técnica, el grupo financia, ayuda e impulsa las transiciones hacia un mundo más justo y resiliente.

Junto con nuestros socios elaboramos soluciones compartidas, a las cuales contribuyen las poblaciones destinatarias de los países emergentes y en desarrollo. Nuestros equipos trabajan en más de 4 000 proyectos locales en 115 países, en los territorios de Ultramar franceses, así como en territorios en crisis, en beneficio de los bienes comunes - el clima, la biodiversidad, la paz, la igualdad de género, la educación o bien la salud. De esta manera contribuimos al compromiso de Francia y de los franceses para cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).



[www.afd.fr/es](http://www.afd.fr/es)

Twitter : @AFD\_es - Facebook : AFDOfficiel - Instagram : afd\_france

5, rue Roland-Barthes - 75598 Paris cedex 12 - France

Tél. : +33 1 53 44 31 31